

## INTRETINERE : VEHICUL CITROËN C4

### 1. Prezentare

Exista 3 tipuri de utilizare a vehiculului :

- Normala
- Severa
- Kilometraj anual redus

#### 1.1. Utilizare normala

| Periodicitate intretinere tehnica vehicul |  |  |
|---|--|--|
| Motorizari                                | La fiecare 30 000 km (20 000 mile)<br>sau la fiecare 2 ani | La fiecare 20 000 km (12 500 mile)<br>sau la fiecare 2 ani |
| Benzina (Cu exceptia 2.0i<br>180 ch)      | x  | -  |
| Benzina 2.0i 180 CP                       | -  | x  |
| Diesel 2.0 HDi                            | x  | -  |
| Diesel 1.6 HDi                            | -  | x  |

#### 1.2. Utilizare severa

Utilizari severe :

- In principal circulatie urbana (curierat de la usa la usa, Taxi)
- Tari foarte calde "Grande Exportation"
- Mediu cu foarte mult praf (santiere)
- Drumuri scurte permanente (motor rece)
- Calitate dubioasa carburant utilizat (cantitate de sulf mai mare de 500 ppm)
- Utilizare lubrifiant neconform recomandarilor marcii

In cazul utilizarii vehiculului in conditii deosebit de severe, este recomandata scurtarea perioadei de intretinere tehnica in modul urmatoar.

| Periodicitate intretinere tehnica vehicul |   |   |
|---|---|---|
| Motorizari                                | La fiecare 20 000 km (12 000 mile)<br>sau in fiecare an | La fiecare 15 000 km (10 000 mile)<br>sau in fiecare an |
| Benzina (Cu exceptia 2.0i<br>180 ch)      | x   | -   |
| Benzina 2.0i 180 CP                       | -   | x   |
| Diesel 2.0 HDi                            | x   | -   |
| Diesel 1.6 HDi                            | -   | x   |

#### 1.3. Utilizare kilometraj anual redus

In cazul utilizarii normale, daca limita kilometrica nu este atinsa, periodicitatea intretinerii este de 2 ani.  
In cazul utilizarii in conditii severe, daca limita kilometrica nu este atinsa, intretinerea trebuie efectuata in fiecare an.

## 2. Plan de intretinere

Planurile de intretinere se efectueaza dupa cum urmeaza :

- Operatii standard : Operatii de efectuat la fiecare intretinere tehnica
- Operatii generale : Operatii de efectuat la fiecare 60 000 km (40 000 mile sau 37 500 mile)
- Operatii specifice : Lista de operatii de efectuat in functie de specificitatile vehiculului, in special in ceea ce priveste filtrul de particule
- Operatii in functie de vechimea vehiculului : La fiecare 2 si 10 ani
- Operatii recomandate : Inlocuirea curelei de distributie

Specificatie uleiuri : **Consultati documentatia tehnica Apres-Vente**  .

### 2.1. Operatii standard

Lista operatiilor de efectuat la fiecare intretinere tehnica.

Golire - Inlocuire :

- Ulei motor
- Filtru de ulei
- Filtru de polen(\*)

(\*) In functie de echipare.

Niveluri de umplere :

- Lichid de directie asistata
- Ulei directie asistata
- Lichid spalatoare geamuri
- Lichid de frana (vezi nota)
- Lichid de racire motor

**NOTA** : Cu exceptia cazului inlocuirii recomandate.

Control :

- Etanseitate, starea conductelor si carterelor (motor si cutie de viteze)
- Stare linie de esapament
- Stare burdufuri, articulatii sferice, pivoti de directie, arbori de transmisie si mecanism de directie
- Inaltime pedala de ambreiaj sau dispozitiv de compensare automata (inclusiv reglare)
- Stare curea(le) de antrenare accesorii
- Stare lamele stergatoare geamuri
- Iluminat interior, exterior si de semnalizare
- Uzura placute de frana spate
- Uzura placute de frana fata
- Stare pneuri si aducere la presiunea nominala pneuri
- Stare si aducere la presiunea nominala roata de rezerva
- Frana de stationare
- Purjare filtru motorina

Citire memorii autodiagnostic : Stergere eventuale coduri de defect.

**Reinitializare indicator de intretinere**  .

Testare : Incercare vehicul la drum.

Motoare benzina : Control antipoluare, de efectuat in conformitate cu legislatia in vigoare.

Motoare diesel : Control opacitate fum, de efectuat in conformitate cu legislatia in vigoare.

### 2.2. Operatii generale

|  |
|--|
|  |
|--|

| Periodicitate operatiuni generale              |   |   |  |  |
|--|---|---|--|--|
| Motorizari                                     | Utilizare normala                                       | Utilizare normala                                       | Utilizare severa                                     | Utilizare severa                                     |
| -  | La fiecare 60 000 km (40 000 mile) sau la fiecare 2 ani | La fiecare 60 000 km (37 500 mile) sau la fiecare 2 ani | La fiecare 40 000 km (24 000 mile) sau in fiecare an | La fiecare 45 000 km (30 000 mile) sau in fiecare an |
| Benzina Cu exceptia 2.0i 180 ch)Diesel 2.0 HDi | x   | -   | x  | -  |
| Benzina 2.0i 180 CPDiesel 1.6 HDi              | -   | x   | -  | x  |

Lista operatiilor de executat la fiecare operatie generala (In plus fata de operatiile standard).

Control :

- Jocuri butuci de roata, bielele, pivoti si articulatii
- Intindere curea de antrenare accesorii (fara dispozitiv de intindere dinamic)
- Etanseitate amortizoare
- Etriere, discuri si conducte de frana

Inlocuire :

- Bujii de aprindere
- Filtru de aer
- Filtru de motorina

| Periodicitate intretinere tehnica vehicul    |                         |                         |
|--|-------------------------|-------------------------|
| Operatii                                     | Revizie standard        | Intretinere severizata  |
| Inlocuire cartus filtru de aer : 1.6 HDi (*) | -                       | 15 000 km (10 000 mile) |
| Inlocuire filtru de benzina (*)              | 60 000 km (40 000 mile) | 40 000 km (24 000 mile) |
| Inlocuire filtru de carburant flex fuel (**) | 60 000 km               | 40 000 km               |

(\*) Grande Exportation (cu exceptia DOM-TOM, tarile din Europa centrala si din Europa orientala).

(\*\*) Filtrul este amplasat in exteriorul rezervorului, ca in cazul versiunilor Grande Exportation.

### 2.3. Operatii specifice

| Lichid Eolys                                       |  |
|--|--|
| Operatii   | Frecventa inlocuire                      |
| Nivel lichid Eolys sau inlocuire rezervor flexibil | 120 000 km (75 000 mile sau 80 000 mile) |

| Filtru de particule                       |   |
|---|---|
| Motorizari                                | Frecventa inlocuire   |
| 1.6 HDi Pana la numarul OPR 10373         | 120 000 km (75 000 mile)  |
| 1.6 HDi Incepand cu numarul OPR 10374     | 180 000 km (112 500 mile)   |
| 2.0 HDi Pana la numarul OPR 10380         | 120 000 km (80 000 mile)  |
| 2.0 HDi Intre numerele OPR 10381 si 10388 | 120 000 km (80 000 mile) Daca reperul TR PSA F008 exista pe FAP<br>180 000 km (120 000 mile) Daca reperul TR PSA F015 exista pe FAP |
| 2.0 HDi Incepand cu numarul OPR           | 180 000 km (120 000 mile)   |


10389

**NOTA** : Inlocuire filtru de particule prin inlocuire standard.

#### 2.4. Operatii in functie de vechimea vehiculului

Inlocuire lichid de frana : La fiecare 2 ani.

#### 2.5. Operatie recomandata

Vehicul echipat cu Functia Alerta de Depasire Involuntara a Liniei : La fiecare revizie ; **Curatarea senzorilor de Urmare Traiectorie Laterala**  .

#### 2.6. Inlocuirea curelei de distributie

| Motorizari pe benzina                                   | Utilizare normala  | Utilizare severa  |
|---|--|---|
| Motor pe benzina -Toate tipurileCu exceptia 2.0i 180 ch | La fiecare 150 000 km (100 000 mile) sau la fiecare 10 ani | La fiecare 120 000 km (75 000 mile) sau la fiecare 10 ani |
| 2.0i 180 CP   | La fiecare 120 000 km (80 000 mile) sau la fiecare 10 ani  | La fiecare 80 000 km (50 000 mile) sau la fiecare 10 ani  |

| Motorizare diesel                    | Utilizare normala  | Utilizare severa   |
|--------------------------------------|--|--|
| Motoare diesel 2.0 HDi (RHZ)         | La fiecare 150 000 km (100 000 mile) sau la fiecare 10 ani | La fiecare 120 000 km (75 000 mile) sau la fiecare 10 ani  |
| Motor diesel 2.0 HDiCu exceptia RHZ) | La fiecare 240 000 km (160 000 mile) sau la fiecare 10 ani | La fiecare 180 000 km (112 500 mile) sau la fiecare 10 ani |
| Motor diesel 1.6 HDi                 | La fiecare 240 000 km (150 000 mile) sau la fiecare 10 ani | La fiecare 180 000 km (120 000 mile) sau la fiecare 10 ani |